



Tisková zpráva

ŠTERNBERK, 21. prosince 2020

Na trať mezi Olomouc a Šternberk vyjedou vlaky, končí devět měsíců trvající výluka

Elektrizace a zkapacitnění trati mezi Olomoucí a Uničovem postoupily do druhé poloviny. Letošní rok byl především ve znamení prací mezi Olomoucí a Bohuňovicemi a modernizace stanice Šternberk. Zásadní přestavbou prošla i samotná stanice Bohuňovice, kde jsou vybudována dvě nová nástupiště o délce 110 metrů. Vlaky se na trať vrátí v úterý 22. prosince.

V úseku Olomouc – Šternberk je devět přejezdů a všechny byly rekonstruovány stavebně i technologicky. Na šesti došlo ke zvýšení úrovně zabezpečení, kromě světel mají také závory. Stavební práce se v příštím roce přesunou do úseku Šternberk – Uničov. S tím souvisí i výluka, která je plánovaná v období od března do října. Stavba na tomto úseku by měla skončit v prosinci příštího roku.

Celý úsek z Olomouce do Uničova dosahuje délky téměř třiceti kilometrů. Stavba zahrnuje elektrizaci, rekonstrukci svršku, spodku a odvodnění a revitalizaci celkem devíti stanic a zastávek, které budou po skončení prací bezbariérově přístupné. Úpravy se dále týkají vybudování nových přístřešků pro cestující, zřízení nového orientačního a informačního systému a osvětlení stanic a přístupových cest. Nástupiště a centrální přechody bude monitorovat kamerový systém, stejně jako vybrané frekventované přejezdy.

Rychlost vlaků se zvýší až na 160 km/h. Jde o první regionální trať, kde se bude jezdit takto rychle. Vyšší bezpečnost provozu zajistí instalace evropského zabezpečovače ETCS. Z celkových investičních nákladů, které přesahují 4 miliardy korun, bude stavba podpořena Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Doprava částkou převyšující 1,5 miliardy korun.

Cestujícím od pondělí 21. prosince začaly sloužit rekonstruované výpravní budovy ve Šternberku a v Bohuňovicích. Práce na objektu ve Šternberku zahrnovaly odbourání severní a jižní části budovy, výměnu střešní krytiny, úpravu vnitřních prostor včetně vybudování nových toalet pro veřejnost a nový informační a orientační systém. Budova má bezbariérový přístup, vznikla nová parkovací místa a stání pro kola.

Také v Bohuňovicích prošla nádražní budova komplexní rekonstrukcí. Přístup je plně bezbariérový, jsou zde nová WC, informační a orientační systém, přibyla parkovací místa a stání pro kola.