

PRAHA, 16. prosince 2020

Další krok k vlaku na letišti: Správa železnic a Letišti Praha koordinují společné záměry

V rámci přípravy projektu modernizace trati Praha – Kladno s připojením Letišti Václava Havla Praha Správa železnic úzce spolupracuje a koordinuje své záměry s Letišti Praha. V prosinci za tím účelem společnosti uzavřely dvě důležité smlouvy.

Konkrétně byly podepsány Smlouva o společném záměru a Smlouva o sdružení sektorových zadavatelů, které umožní společně připravovat a koordinovat jednotlivé projekty výstavby kolejového napojení na území Letišti Praha s ohledem na specifika infrastruktury letišti.

Smlouvy se konkrétně týkají koordinace projektu výstavby Zaokruhování železničního spojení na letišti do trati Praha – Letišti Václava Havla Praha – Kladno, který zajišťuje Správa železnic, s projektem rozšíření Terminálu 2 a příslušných pojezdových letištních ploch (tzv. APRON D2), který připravuje Letišti Praha.

V případě společného postupu Správy železnic a Letišti Praha se jedná zejména o koordinaci plánované tunelové trasy zaokruhování pod objekty Terminálu T2 včetně přilehlých pojezdových ploch.

„Uzavření smluv umožní technickou i časovou souslednost při přípravě a následné realizaci staveb. Tento postup navíc zajistí oběma stranám i úsporu finančních nákladů,“ uvedl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

„Nově uzavřené smlouvy mezi Správou železnic a Letišti Praha jsou dalším krokem na cestě ke zprovoznění kolejového napojení letišti s centrem Prahy, na kterém se Správou železnic úzce spolupracujeme. Praha je momentálně vedle Dublinu jediným hlavním městem v Evropě, které nemá kolejové napojení centra na letišti. Zprovoznění vlaku je také podmínkou pro další rozvoj letišti. Obojí je nezbytné pro zvýšení komfortu pro cestující a rozvoj dalších leteckých spojení. Bez vlaku a rozvoje se pražské letišti nemůže stát moderním letišti 21. století,“ říká Václav Řehoř, předseda představenstva Letišti Praha.