

13. prosince 2024

Vlaky do Náchoda a Polska zrychlí, Správa železnic hledá projektanty

Správa železnic vypisuje soutěže na přípravu projektů pro tři úseky železnice mezi Hradcem Králové, Náchodem a hranicí s Polskem. Modernizace navazuje na projekt vysokorychlostních tratí, vlaky díky ní budou moci jezdit až stošedesátikilometrovou rychlostí.

Podorlický úsek je součástí sítě Rychlých spojení (RS 5), což je kombinace vysokorychlostních tratí a na ně navazujících modernizovaných běžných tratí. Je přímým pokračováním dvou částí plánovaných vysokorychlostních tratí Polabí a Východní Čechy. Modernizace zvýší kapacitu pro dálkovou i regionální dopravu, umožní jízdu vlaků z Hradce Králové do Náchoda za půl hodiny a do Broumova za 85 minut. Stavba bude probíhat po etapách od konce 20. let.

Na trati mezi Hradcem Králové a Českou Skalicí přibude po modernizaci druhá kolej, kompletní rekonstrukce zde přinese výraznější zkrácení jízdních dob. V návazném úseku do Náchoda vznikne Vysokovská spojka, tedy nové tunelové propojení, díky kterému nebude nutné měnit dvakrát směr jízdy vlaků. S modernizací úseku z Náchoda přes Meziměstí ke státní hranici vzniknou ve stanici Česká Metuje nová nástupiště, která umožní zavedení dalších spojů.



Spolufinancováno
Evropskou unií