

Příprava záměru

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Ostrava, 25. 08. 2020

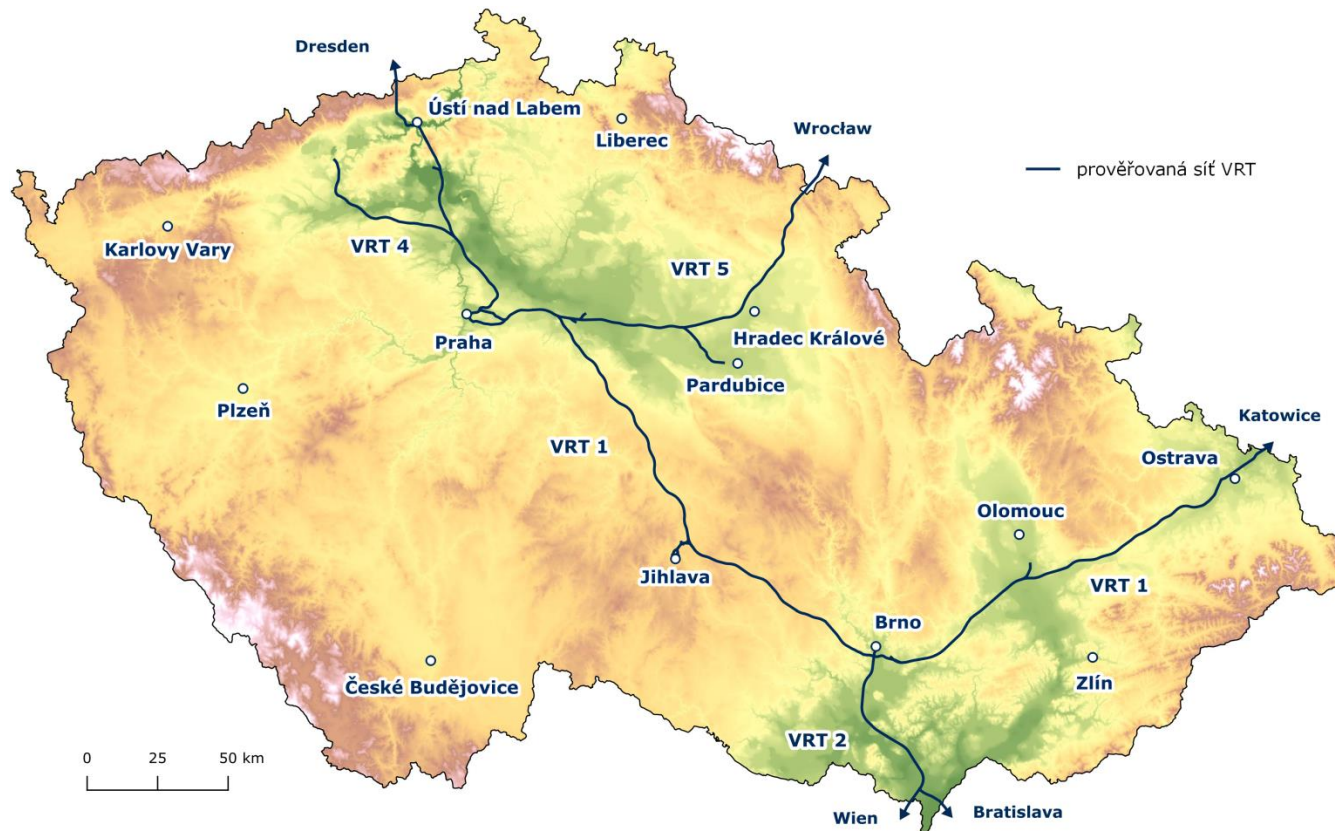
Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - Příprava VRT Brno – Ostrava
 - Navrhovaná trasa v konkrétních lokalitách
-
- Otázky a diskuze

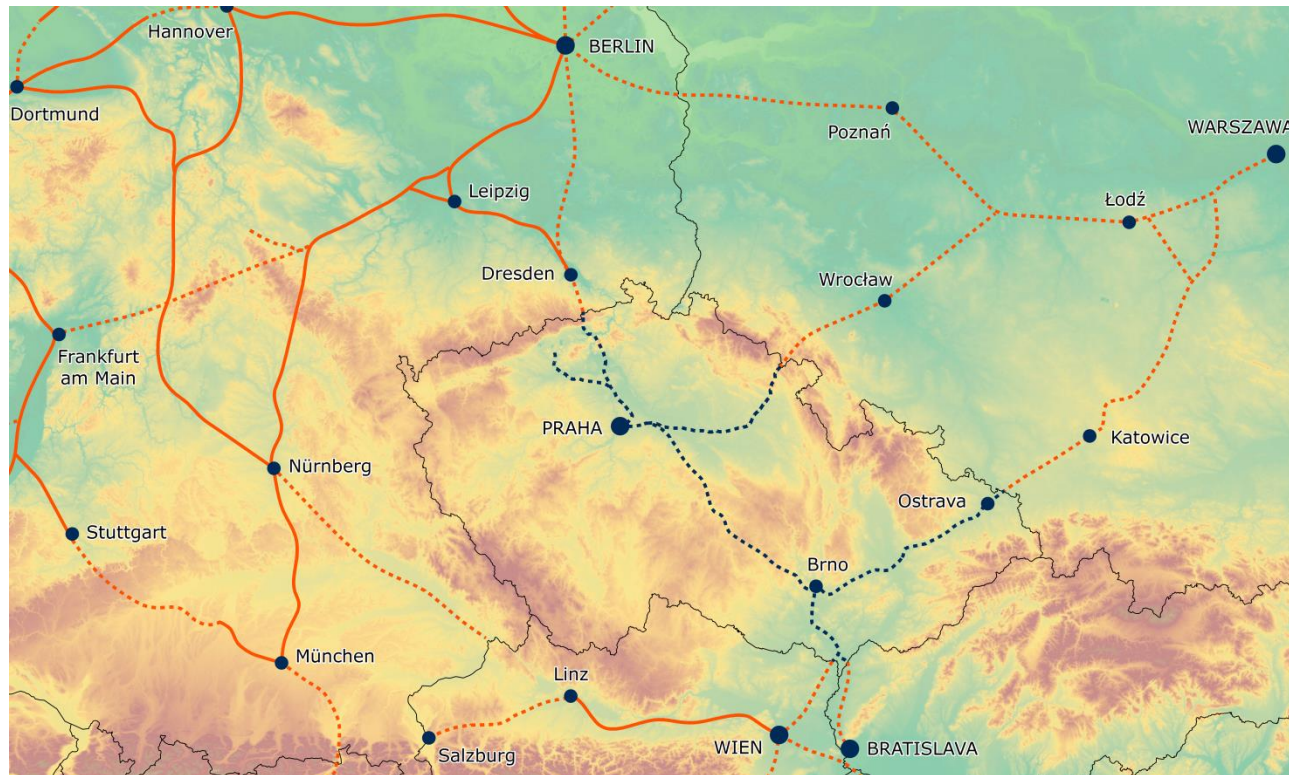
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v zahraničí

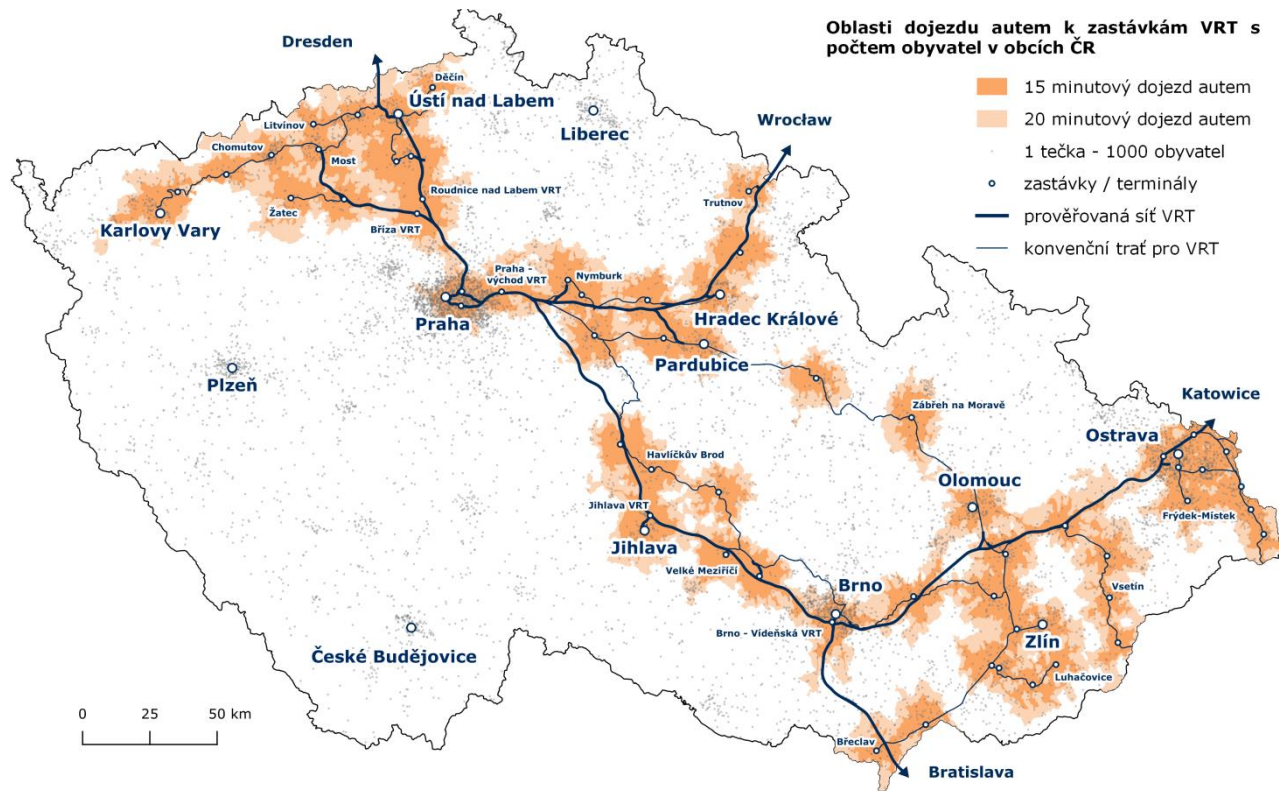


Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

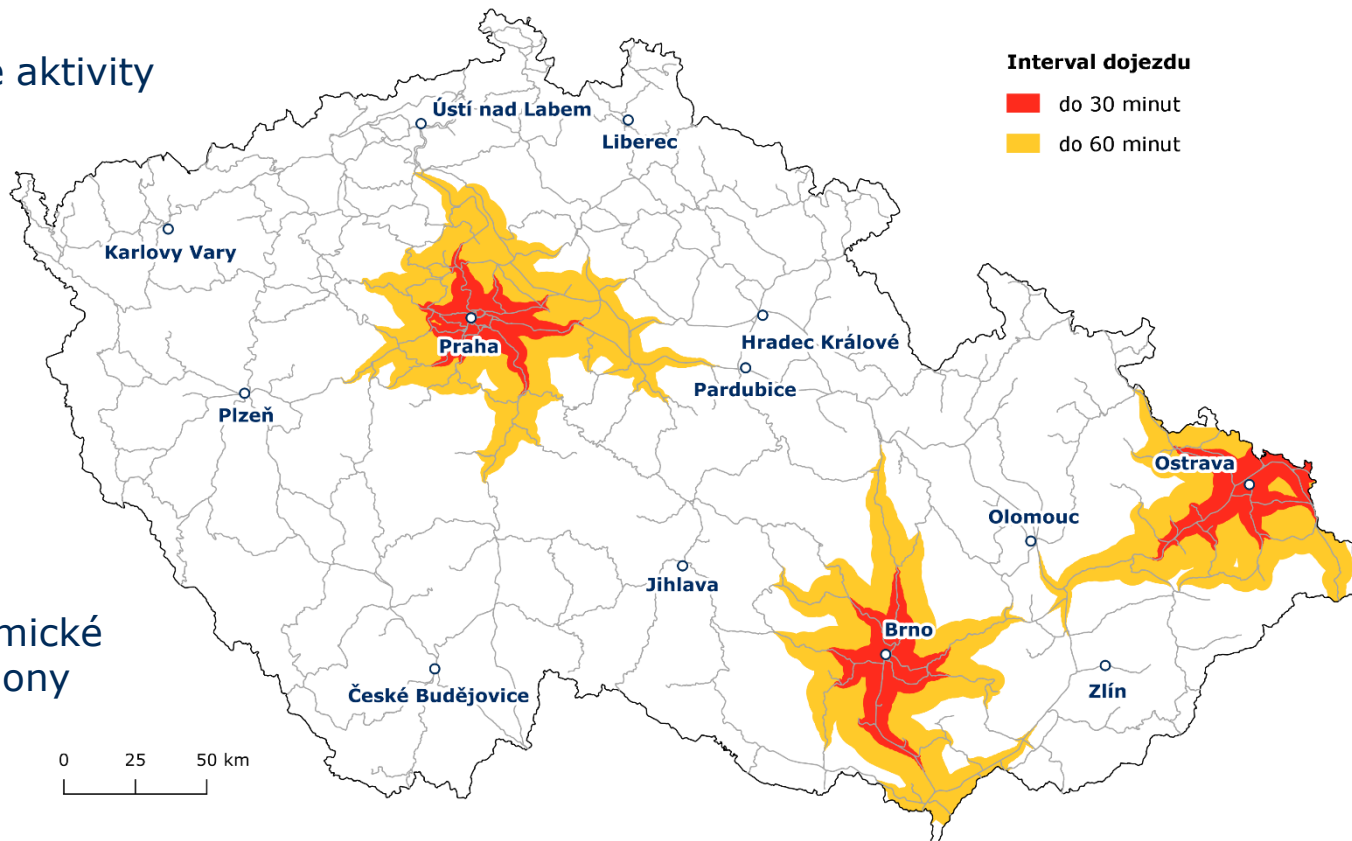


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

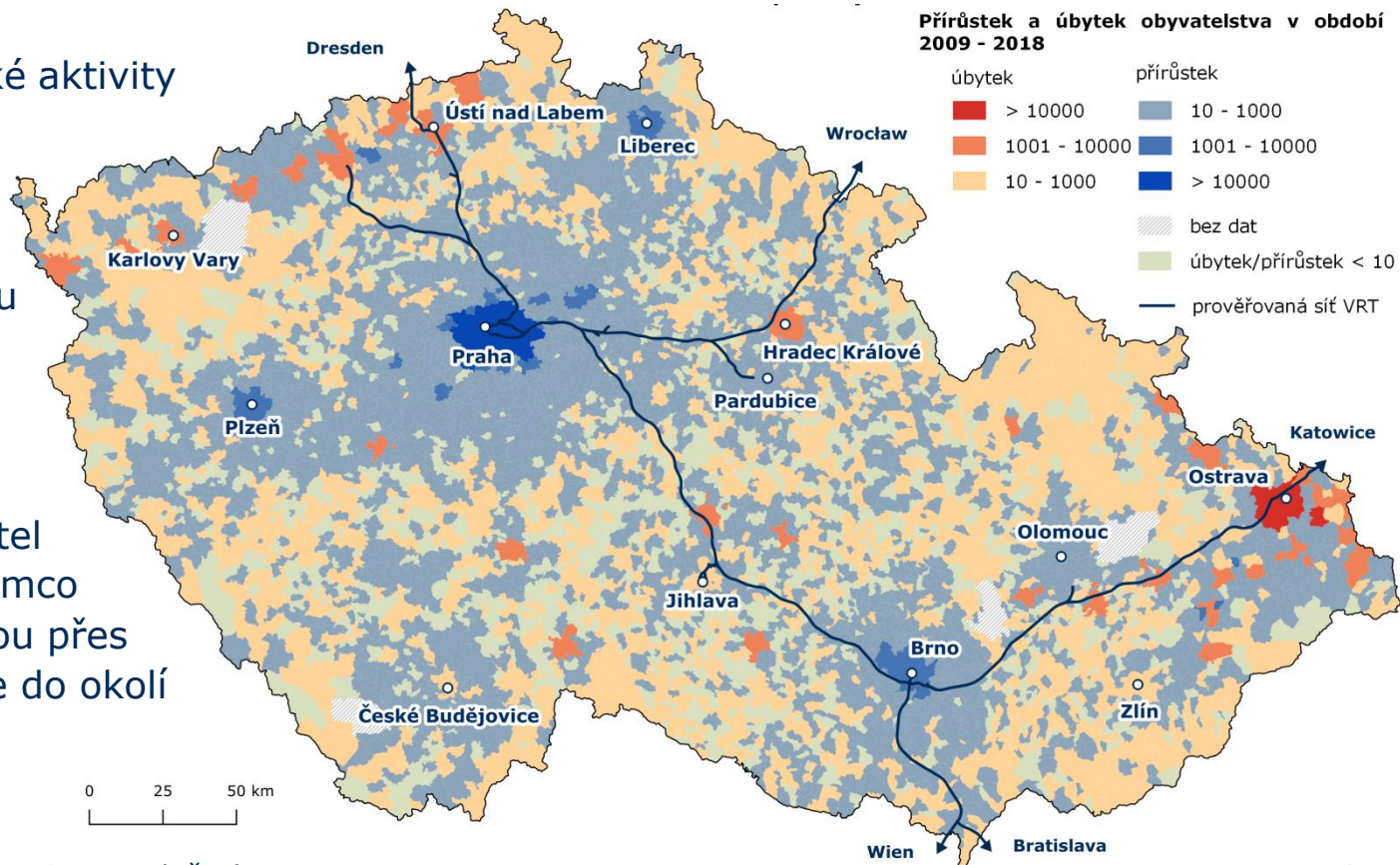


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

Pokles poč. obyvatel na Ostravsku, zatímco Praha a Brno rostou přes trend stěhování se do okolí

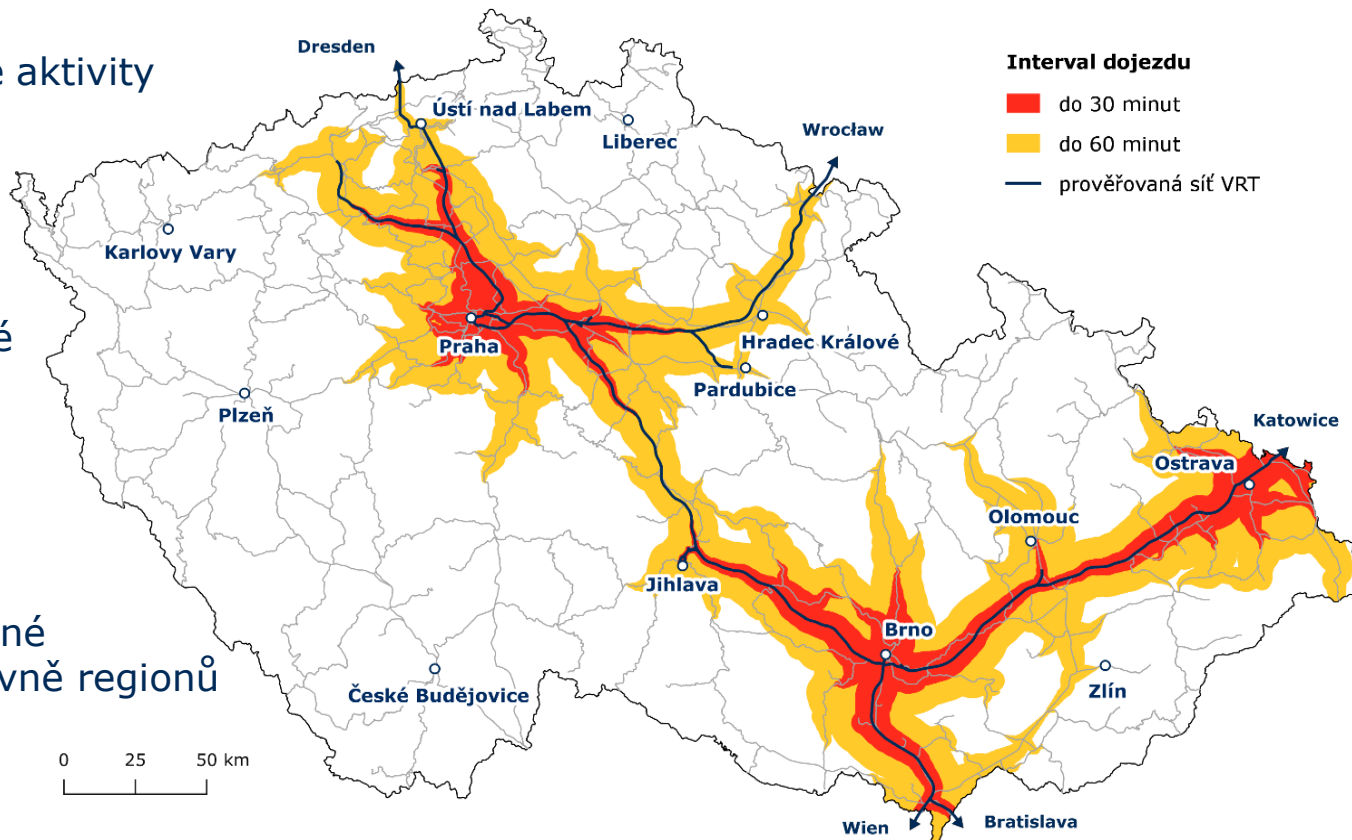


Radikální zkrácení cestovních dob

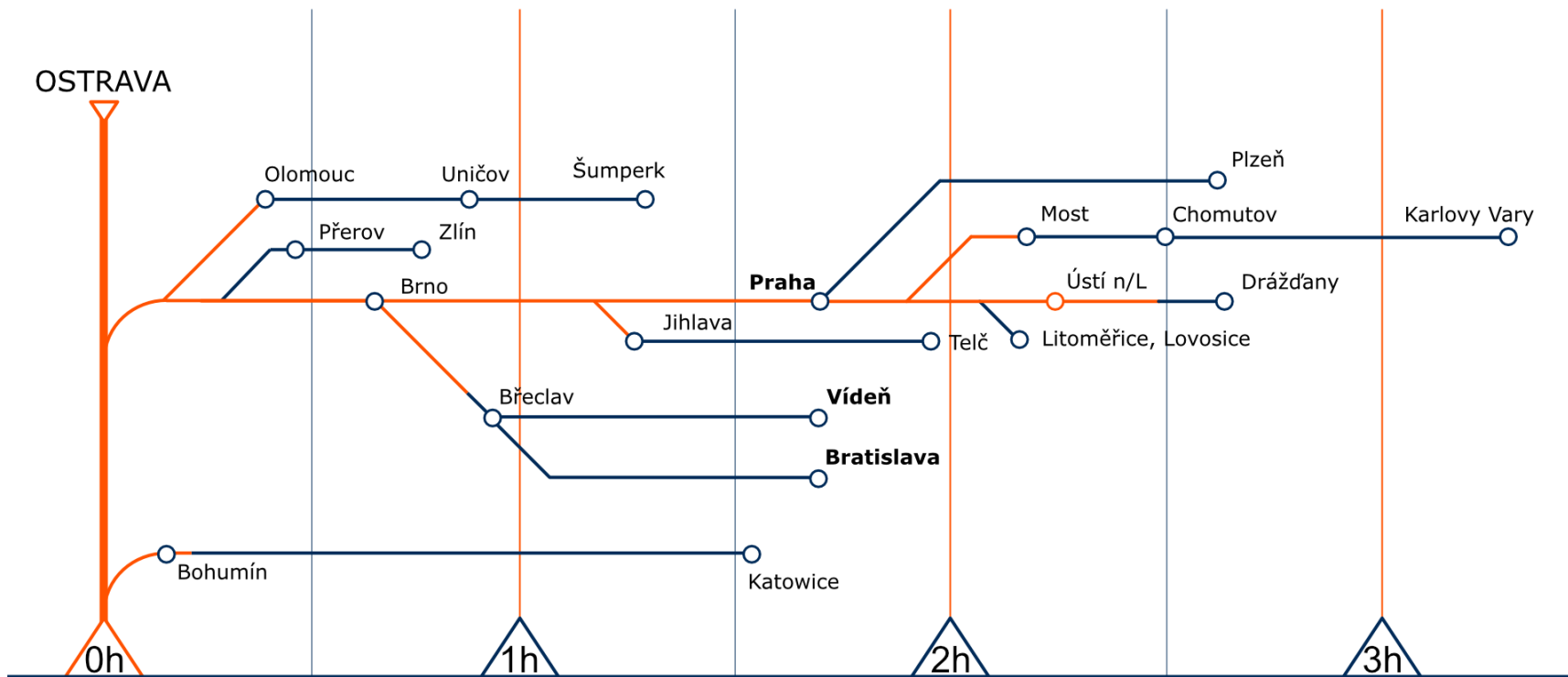
Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

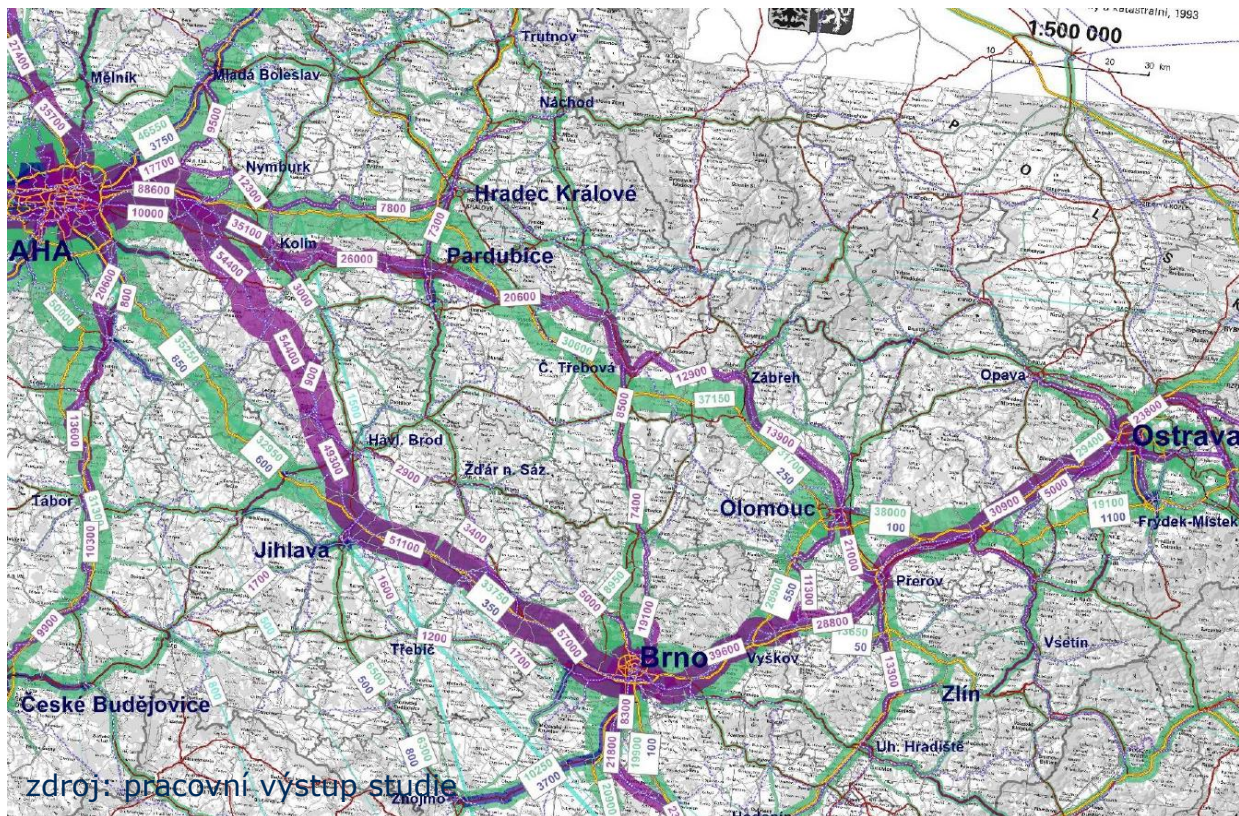
- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů



Radikální zkrácení cestovních dob



Vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- Praha – Brno odhady cca **55 tis.** cestujících za den
- Brno – Ostrava odhady cca **30 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

VRT - méně škodlivin v ovzduší

CO₂

48 000 t
ROČNĚ

SO₂

1.4 t
ROČNĚ

NO_x

163 t
ROČNĚ

PM_{2,5}

11.8 t
ROČNĚ

PM₁₀

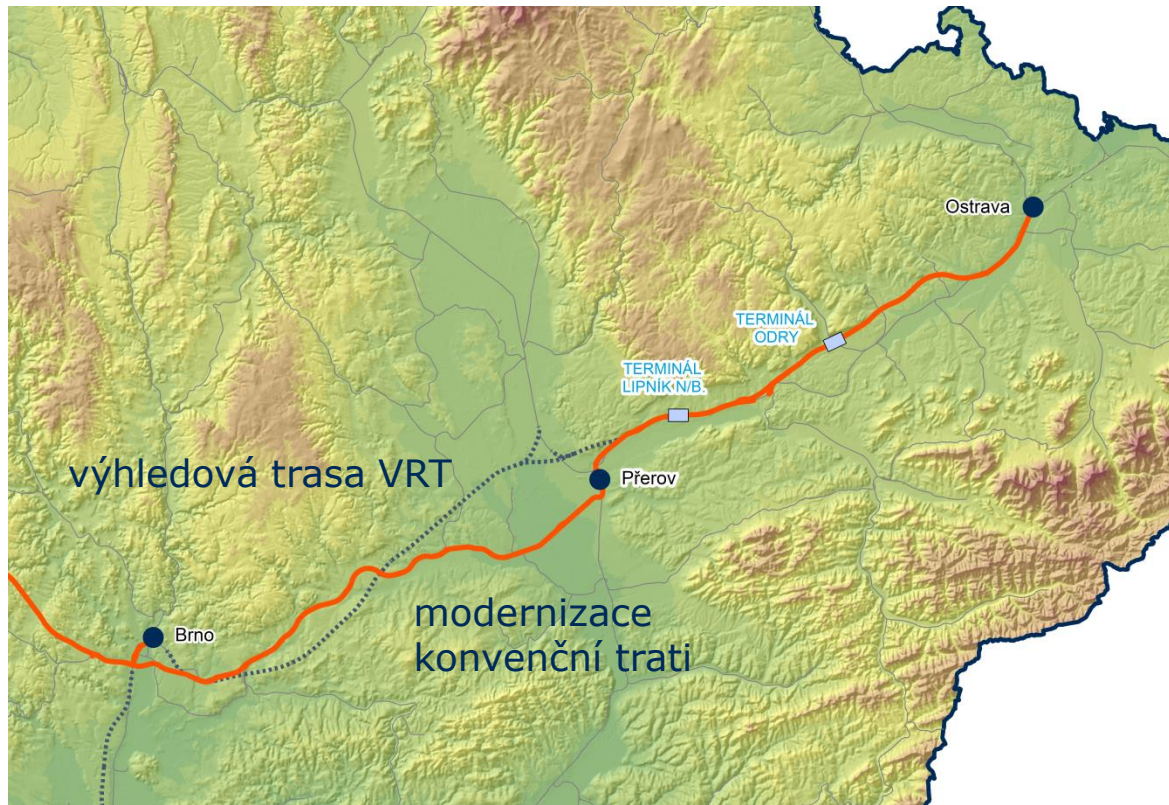
7.6 t
ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha-Brno-Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice

Trasa VRT Brno - Ostrava



Hlavní trasa:

- dvoukolejná trať
- pouze pro osobní vlaky

Propojení do konvenční sítě:

- Nezamyslice, Brodek u/P, Prosenice, Hranice n/M

Terminály (prověřované):

- Lipník n/B, Odry

Maximální rychlost:

- do 320 km/h

V jižní části pouze prověření potřeby další kapacity

Stanice a terminály pro vysokorychlostní vlaky



Dnešní nebo modernizované stanice v centrech měst



zdroj: www.hebdo-ardeche.fr

Malé terminály pro přilehlý region

Odbavení bez omezení a bariér, nepředpokládají se povinné rezervace či zvláštní kontroly.

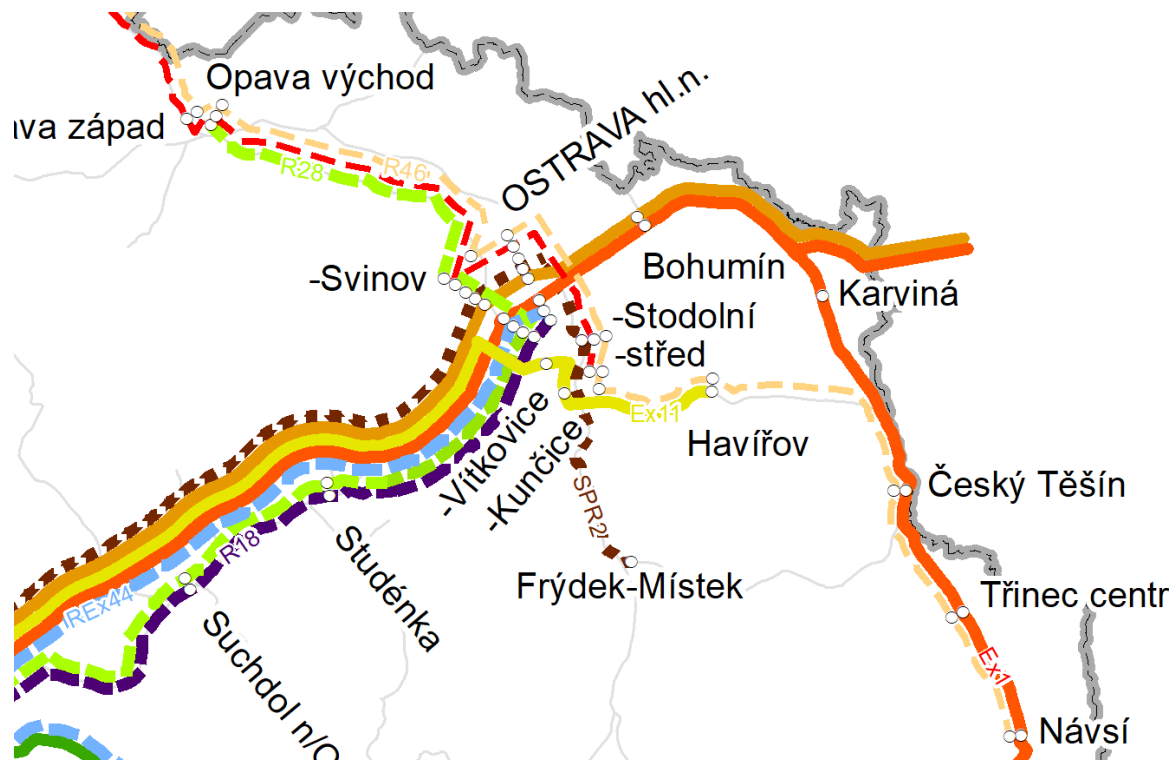
Železniční uzel Ostrava a okolí

Pokračování vlaků do regionu

Provázání s regionální dopravou
(ve spolupráci s KODIS)

Prověřována možnost přímé obsluhy jižní části Ostravy
(Zábřeh, Ostrava-jih, Hrabůvka)

- úspora až 30 minut



Železniční uzel Ostrava a okolí

Připojení VRT:

- z jihu do O.-Svinova
- ze severu do Bohumína

Modernizace uzlu:

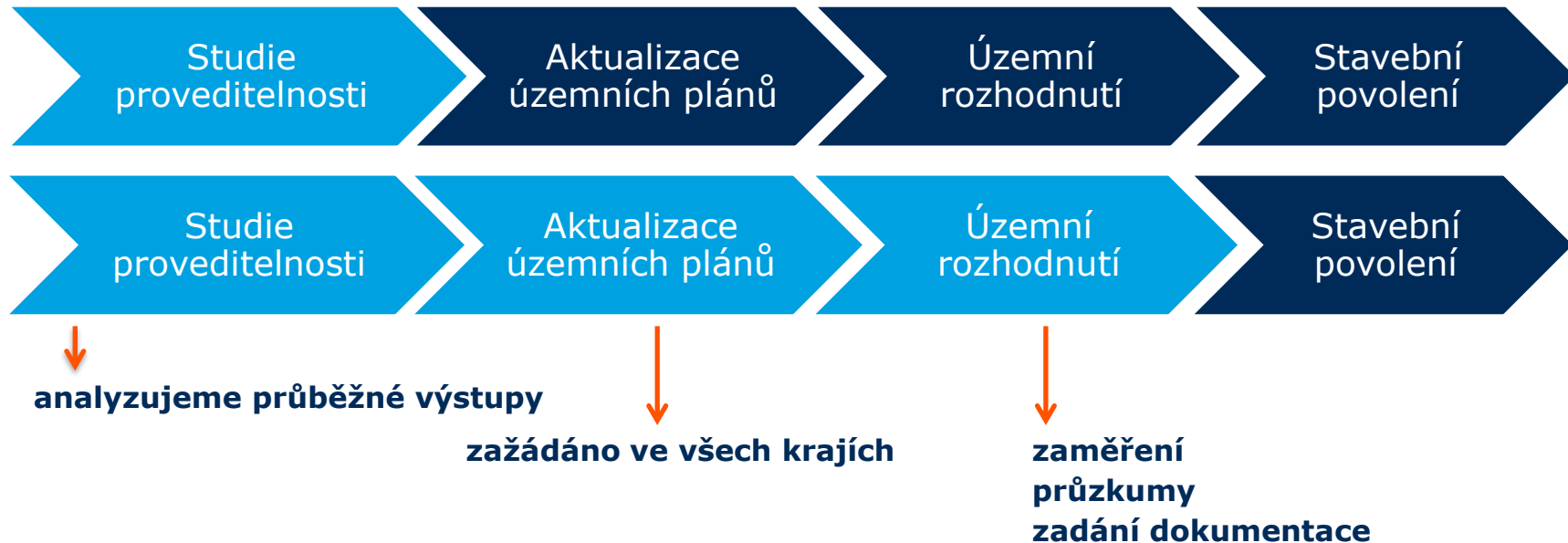
- samostatná stavba

Zastavení vlaků:

- Ostrava-Svinov
- Ostrava hl.n.
- prověřovány O.-střed, O.-Stodolní, O.-Vítkovice, O.-Kunčice
- alternativní možnosti průjezdu uzlem



Projektová příprava stavby VRT



VRT Brno - Ostrava

300–320 km/h

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35 h

Brno – Ostrava
0:55 → 0:35 h

Praha – Ostrava
3:00 → 2:45 h

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55 h



2025



výhled

77 km

PŘEROV
(Prosenice)



2025

modernizace
na 200 km/h

80 km

OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

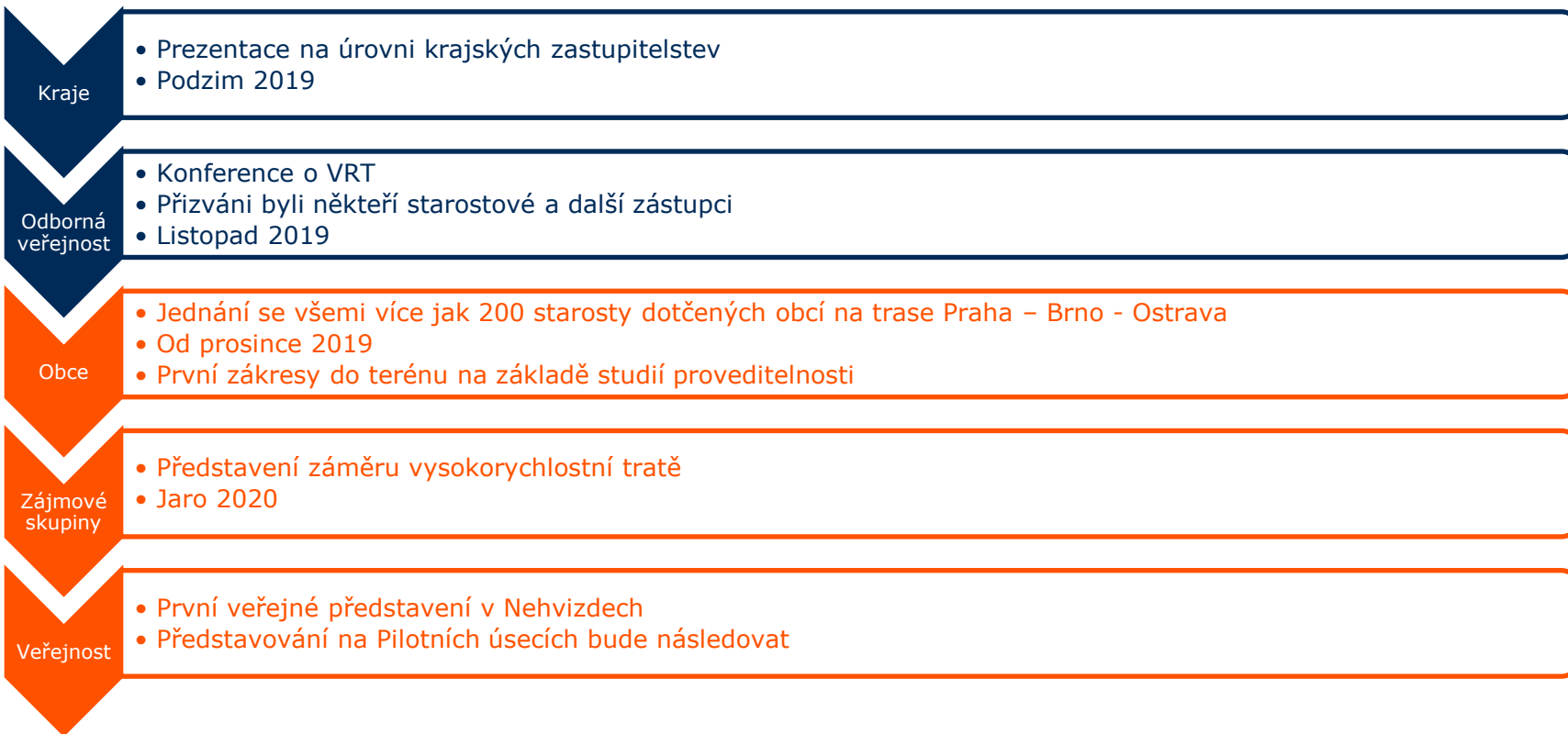
Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Geodetické zaměření
Územní rozhodnutí



Harmonogram projednávání



VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



VRT úsek Polanka nad Odrou – Ostrava-Svinov





Původní řešení průjezdu Polankou



Původní řešení průjezdu Polankou

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

Polanka nad Odrou

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

Jistebník

VRT mezi Jistebníkem - Polankou



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Polanky nad Odrou



VRT ve stanici Polanka nad Odrou



Triangl Polanka n. Odrou – Ost.-Svinov – Ost.-Vítkovice

VRT Prosenice - Ostrava

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti – nastavení II. etapy

Správa železnic, státní organizace

Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO



LEGENDA	
■	Násep
■	Zářez
—	Osa trati
—	Mosty
- - -	Komunikace

VRT zapojení do stanice Ostrava-Svinov



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz